



Fahrerschulung für landwirtschaftliche Transporte

Themenstellung

Mit zunehmenden Transportfahrten der Lohnunternehmen und immer größer werdenden Fahrzeugen wird die Bedeutung des Traktors als Teilnehmer am Straßenverkehr immer größer.

Deshalb ist Reaktionsfähigkeit und sicherer Umgang mit den Gerätschaften in Gefahrensituationen ein wesentlicher Bestandteil der Anforderungen an die Fahrer und trägt zur Unfallvermeidung bei.

Der effiziente Betrieb der Maschinen (Spritsparen etc.) bringt für den Unternehmer zusätzliche Wettbewerbsvorteile.

Mehr Sicherheit & Effizienz im Transport durch Training



Tag 1: Fahrsicherheit (ÖAMTC FSZ Marchtrenk)



Theorie: Grundlagen der Fahrphysik und der physikalischen Grenzen, Unfälle und Unfallrisiken
Bremsübungen: Bremswegvergleiche aus unterschiedlichen Geschwindigkeiten, Einfluss Geschwindigkeit auf den Bremsweg (Messanlage), Notbremsen und Ausweichen mit Traktor und Anhänger auf Rutschflächen mit computergesteuerten Wasserhindernissen, Bremsverhalten des Traktors mit Anhänger auf unterschiedlich griffiger Fahrbahn
Kurven fahren: Erfühlen und Erfahren des möglichen Fahrverhaltens eines Traktors mit Anhänger (Schieben über die Vorderachse, Ausbrechen der Hinterachse oder des Anhängers)
Bremsen / Ausweichen: Brems- und Ausweichübungen auf nasser griffiger Fahrbahn (Schneefahrbahn), Einfluss der gefahrenen Geschwindigkeit auf andere Straßenbenutzer.

Besonderheit: Die Teilnehmer fahren mit dem eigenen Traktor und Anhänger

Trainingstag: 08. Februar 2012

Tag 2: Effiziente Fahrweise im Straßenverkehr (BLT)

- Einleitung Seminar, Vorstellung der im Training verwendeten Traktoren (John Deere)
- **Gruppe 1:** Vorträge
 - Ansatzpunkte für das Spritsparen
 - Traktor im Straßenverkehr (Rechtsvortrag)
- **Gruppe 2:** Praktisches Training*
Anmerkung: Gruppen wechseln nach Mittagessen (Theorieteil und praktisches Training).
- Auswertung der Ergebnisse des praktischen Trainings.
* Zwei Fahrten - 1. Fahrt wie man immer fährt; 2. Fahrt so spritsparend wie möglich (Transportgespann und Frontladerarbeiten); Vgl. des Spritverbrauchs
Traktor und Anhänger werden zu Verfügung gestellt

Trainingstag: 15. Februar 2012

Organisatorisches

Pro Kurstag ist die Teilnehmerzahl auf 10 Personen begrenzt, um optimale Trainingsmöglichkeiten zu bieten. **Achtung:** Am ersten Tag ist die Anreise mit den eigenen Maschinen einzuplanen (Traktor + druckluftgebremsten Anhänger). Maximal 5 Gespanne pro Tag möglich (2 Teilnehmer pro Gespann).

Information zur Anmeldung

| | | |
|-----------------|--|---|
| Termin 1: | ÖAMTC-FSZ Marchtrenk 08. Februar 2012 | BLT Wieselburg und 15. Februar 2012 |
| Zeit: | 8:00 bis 17:00 Uhr | |
| Ort: | ÖAMTC-FSZ Marchtrenk Neufahrner Straße 100, 4614 Marchtrenk BLT Wieselburg Rottenhauser Straße 1, A-3250 Wieselburg | |
| Kursbeitrag: | EUR 100,- (gefördert) | |
| Voraussetzung: | Mitglied Vereinigung Lohnunternehmer Österreich Verbindliche Anmeldung mittels Anmeldeformular | |
| Anmeldeschluss: | 27. Jänner 2012 | |

Begrenzte Teilnehmerzahl – bitte rasch anmelden!

Die Anmeldung erfolgt mittels beigelegten Anmeldeformular per Fax oder Email.

Nähere Informationen:

Mag. (FH) Reinhard Allerstorfer, Tel. 05-9060-400-51

► Vereinigung Lohnunternehmer Österreich (VLÖ)

Auf der Gugl 3, 4021 Linz
Telefon: 05-9060-400-51
Telefax: 06-9060-4900
Mail: office@lohnunternehmer.at
www.lohnunternehmer.at



Weiterbildung für Lohnunternehmer - jetzt per FAX anmelden!

**Anmeldeformular für die Fahrerschulung
bis 27. Jänner 2012 faxen an:**

05-9060-4900

Ich melde mich verbindlich zu folgender Schulung an:

Fahrerschulung am 08. Februar und 15. Februar 2012

Firma _____

Vor-/Nachname _____

Telefonnummer _____

Geburtsdatum _____

Oder E-Mail an: office@lohnunternehmer.at

Weitere Informationen für

Lohnunternehmer unter:

Telefon: 05-9060-400-51

Fax: 05-9060-4900

E-Mail: office@lohnunternehmer.at

